

Enquête Circulation : rue Léon Hourlier, la rue des Hêtres et la rue Jean-François Millet

Du 24 janvier au 14 février 2022 sur jaimerueiljeparticipe.fr et courrier

226 réponses

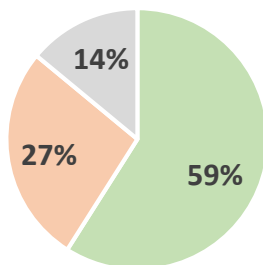
Suite à de nombreuses demandes des riverains dans votre quartier et en concertation avec votre conseil de village, une modification des sens de circulation vous est proposée dans la **rue Léon Hourlier, la rue des Hêtres et la rue Jean-François Millet** afin d'apaiser la circulation et de sécuriser ces voies.



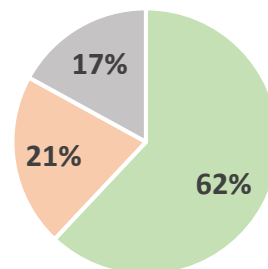
Mise en sens unique des rues : Hêtres, Léon Hourlier et JF. Millet avec création d'une boucle de circulation.

Fermeture uniquement le samedi de 8h30 à 18h30 de la rue Léon Hourlier au niveau de l'accès à la déchetterie pour organiser sa desserte uniquement depuis le chemin de la Grille Verte.

59% sont favorables à cet aménagement



62% sont favorables à cet aménagement



- Je suis favorable à cet aménagement
- Je suis défavorable à cet aménagement
- Je ne me prononce pas

- Je suis favorable à cet aménagement
- Je suis défavorable à cet aménagement
- Je ne me prononce pas

Avis FAVORABLE du Conseil de Village

Enquête Circulation : rue Léon Hourlier, la rue des Hêtres et la rue Jean-François Millet

Maison en cours de construction Rue Leon Hourlier

Un sens interdit "sauf riverain" sur les rues passant en sens unique serait apprécié.

Réserver toutes ces voies à l'usage des riverains uniquement (interdit sauf riverain) pour éviter le délestage de l'avenue de la châtaigneraie par ces différentes voies le matin aux heures de déposes des collèges/lycées.

Cela a du sens. Fermeture de la rue hourtier uniquement quand la dechetterie est ouverte

Ces changements devraient être considérés dans une analyse plus globale des flux de circulations en se projetant sur les mois à venir. Une étude quantitative devrait être mise en place comme c'est le cas dans les dossiers industriels pratiqués dans le secteur privé. Une lettre de cadrage aurait du introduire le sujet. Je suis défavorable pour le moment par manque de compréhension des flux et des évolutions nées de l'implantation des nouveaux bâtiments.

Il faudra bien indiquer par des panneaux au début les nouveaux sens de circulation et d'accès à la déchetterie

La fermeture le Samedi de la rue Leon Hourlier, couplée à la mise en sens unique de la rue des Hêtres va fortement complexifier la circulation dans la rue des Hauts Fresnays (partie entre rue des Hêtres et Chemin de la Grille Verte). Il est absolument nécessaire d'inverser le sens de circulation pour nous éviter d'avoir à aller jusqu'à la rue du Général de Miribel (ou au moins la rendre possible dans l'autre sens)

Il faut penser le réaménagement des sens de circulation de manière globale. De plus cela limitera fortement le trafic le matin par les personnes prenant le raccourci par la rue des Hauts Fresnays à haute vitesse pour les bouchons sur l'avenue de la Chataigneraie.

Ces rues sont globalement calme et peu passantes (à part le samedi pour la déchetterie).

En revanche, nous allons lancer une demande équivalente sur la rue des VOSGES et la rue des PLATANES, afin de sécuriser et apaiser ces deux rues qui ont une circulation bien trop importante (aucune comparaison avec le quartier ci-dessus).

Merci beaucoup à la mairie de recueillir nos avis, c'est très apprécié !

La déchetterie est quasi indispensable pour les Rueillois

ce changement sera surtout nécessaire lorsque le projet des 12 maisons rue Léon Hourlier et Millet sera terminé hors il semblerait qu'il soit stoppé pour une durée indéterminée....toute information sur le sujet serait le bienvenu

Sera impraticable le samedi aux heures d'ouverture de la déchetterie (largeur de rue ne permet pas le double sens) et va mobiliser du personnel 2 fois par samedi pour ouvrir et fermer le passage.

J'ai répondu égoïstement mais c'est principalement aux riverains de décider des modifications. Cela concerne leurs quotidiens.

Mon avis n'est que consultatif car je n'utilise ces rues que le samedi lorsque je me rends en voiture à la déchetterie.

Enquête Circulation : rue Léon Hourlier, la rue des Hêtres et la rue Jean-François Millet

Cette étude n'est pas complète et elle mérite d'élargir son périmètre. En effet j'habite rue du général de Miribel en face de la rue des Vosges.

- aux heures de pointe (7h30-8h30 puis 16h30-17h30) le rond-point Chataigneraie-Saint-Cucufa est saturé en raison des nombreux bus qui collectent les écoles de Passy-Buzenval et de Daniélou
- s'y ajoutent les voitures particulières des parents qui accompagnent leurs enfants, matin et soir, et qui n'ont aucun emplacement de parking pour attendre.
- le matin à la même heure la rue des Vosges est saturée par les automobiles en provenance de La Celle Saint Cloud par la traversée du bois de Saint-Cucufa, et en provenance de l'A86 par la côte de la Jonchère : beaucoup se délestent par la rue des Hauts-Fresnays pour rejoindre la Chataigneraie en évitant le rond-point St Cucufa lorsqu'il est bloqué, ou bien en se dégageant par la rue Lionel Terray pour rejoindre le rond-point de Passy ou la route de l'Empereur.
- Les 200 ou plus appartements qui vont être occupés entre la Chataigneraie et Lionel Terray vont générer 400 voitures de plus de ses habitants dans la circulation aux heures de pointe car la ligne de bus 467 est incapable d'absorber ce nouveau besoin encore moins lorsque tout le quartier est saturé.

Ma conclusion est qu'une étude plus globale est nécessaire puisque toutes les rues du quartier seront impactées et que des investissements vont être obligatoires : en effet les nouveaux habitants n'iront pas tous à leur lieux de travail en vélo électrique.

Cordialement

J.Deval

La déchetterie n'est déjà pas ouverte assez souvent, il faut qu'elle puisse être accessible des deux côtés de la rue. Du coup la circulation ne serait elle pas plus intense dans l'avenue de la chataigneraie?

La rue des hêtres est très étroite, sans trottoir, très dangereuse pour les enfants qui rentrent de l'école. Il faut la mettre en sens unique (descendante vers Léon Hourlier). L'angle rue des hêtres et avenue de la chataigneraie ne donne aucune visibilité quand on remonte de la rue des hêtres. Les voitures sur l'avenue de la chataigneraie ne respectent pas la priorité à droite. J'ai déjà eu un accident de voiture à cet endroit, heureusement sans gravité.

La rue des hêtres doit absolument être en sens unique pour protéger la vie de nos enfants ! De plus il faut bloquer la rue Léon Hourlier car la déchetterie engendre beaucoup de trafic le samedi et les voitures ne doivent pas remonter par la rue des hêtres qui est une toute petite rue, étroite, sans trottoir, sur laquelle 2 voitures ne peuvent de toute façon pas se croiser...Ce quartier est très paisible, je ne souhaite pas voir défiler des centaines de voitures dans ma rue le week-end. Plusieurs accidents piétons et voitures ont déjà eu lieu, n'attendons pas plus longtemps sinon tôt ou tard il y aura des morts !

Je suis étudiante à Daniélou et je fais très attention en rentrant du lycée dans ma rue car parfois les voitures arrivent vite. Il n'y a pas de trottoir rue donc ce n'est pas facile de se mettre à l'abri.

Je vais à l'école à pieds il n'y a pas de trottoir dans ma rue et c'est très dangereux car on ne voit pas les voitures ou camions arriver(il y a beaucoup de travaux dans le quartier).

Je viens régulièrement dans le quartier voir mes petits enfants et les chercher à l'école. La rue des hêtres est étroite et pas du tout sécuriser en double sens car les voitures ne peuvent pas se croiser et il n'y a pas de trottoir. Evaluer l'opportunité de t'interdire (par signalisation) le passage des camions d'un certain gabarit >3,5t sur les rues millet et Léon Hourlier (côté rue de Miribel) pour favoriser l'accès uniquement côté déchetterie via le Chemin de la Grille Verte.

La rue des Hêtres est étroite et dangereuse quand les voitures remontent à vive allure ; Victime par 2 fois d'accrochage en sortant à pied de chez moi

C'est une question de sécurité pour nos enfants à pied ou à vélo et pour les piétons en général

Je viens dans ce quartier rendre visite à mes enfants en bus et à pieds. Je suis une personne âgée et je trouve que le sens de circulation actuel est très dangereux.

Enquête Circulation : rue Léon Hourlier, la rue des Hêtres et la rue Jean-François Millet

Je suis favorable à l'aménagement des rues Hêtres/Hourlier/Millet. Cependant, je propose en plus, que la rue des Hêtres soit conservée à double sens entre Rue de la Châtaigneraie et Rue des Hauts Fresnays. Je reconnais que la sortie sur Châtaigneraie mérite plus d'attention. C'est ce que je fais habituellement car habitant au 5 avenue de la Châtaigneraie avec le terre plein central je ne peux la traverser en venant de l'Ouest (Miribel). alors j'utilise indifféremment les rues Hauts Fresnays/Hourlier/Millet pour ne pas remonter par la Grille Verte. Avec cette hypothèse, l'installation d'un Stop, rue des Hêtres sur Châtaigneraie pourrait être étudié.

Ne rien changer, laisser comme actuellement! Merci

Lors de la réunion du 24 novembre sur place, il avait été décidé que la portion rue Léon Hourlier, de la déchetterie à la grille verte serait en sens unique en permanence. (7/7)

En effet, la rue Léon Hourlier est très empruntée le matin et le nouveau projet ne va rien changer, bien au contraire.

A quoi bon mettre la rue Léon Hourlier en sens unique, si l'on peut toujours l'emprunter jusqu'à la grille verte. Mis à part la rue des Hêtres en sens unique, le projet n'apporte aucune amélioration.

Slts

La rue Léon Hourlier devrait être en intégralité en sens unique.

Même devant la déchetterie.

Quand je sort avec mes enfants des jardins familiaux, j'ai toujours peur qu'une voiture arrive à toute vitesse.

La circulation autour de la déchetterie le samedi, et seulement en cas de forte affluence, peut très bien être canalisée par des barrières amovibles, le reste du temps le statut-quo est approprié

Ne pas donner satisfaction aux nouveaux habitants du quartier qui semblent ils ont de l'influence. Bien tenir compte du résultat du questionnaire qui ne me semble toutefois pas très objectif.

Il faut bien imaginer qu'avec le nombre de logements en cours de construction dans le quartier, la circulation va de toute façon devenir un enfer. Donc, ne bloquons pas de rues supplémentaires. Favorisons la circulation.

La rue du Général de Miribel est souvent saturée au niveau du giratoire d'accès à l'école Danielou aux heures d'entrée et de sortie de l'école. Les itinéraires de contournement pour les riverains consistent à utiliser la rue des Hauts Fresnays ou la rue Léon Hourlier. La partie de la rue Léon Hourlier devant la déchetterie est assez dangereuse à cause du trafic (et de la difficulté à croiser les camions qui y circulent) et le chemin de la Grille verte est souvent fermé ou saturé par les camions au niveau du chantier de construction. Remonter la rue des Hêtres est alors le meilleur (seul?) itinéraire de contournement. La boucle de circulation peut être mise en place mais en maintenant la rue des Hêtres en double sens surtout pendant la durée du chantier de construction à proximité de la rue de la Châtaigneraie et du chemin de la Grille verte.

Beaucoup de travaux actuellement, laisser le plus possible la libre circulation partout actuellement !

Merci

le principal problème de la rue des Hêtres dans le sens de la montée est l'accès à l'avenue de la Châtaigneraie compliqué à cause d'une camionnette bleue stationnée proche du carrefour. Il suffit de demander à cette camionnette de se stationner en face ou 50 m avant pour régler le problème. L'installation d'un céder le passage rue des Hêtres serait un must

Surtout ne pas modifier le sens de circulation

Le double sens rue Léon Hourlier en journée déchetterie ne me paraît pas opportun. On peut décaler la barrière de renvoi entre l'entrée et la sortie de la déchetterie, et faire en sorte que la sortie se fasse vers la rue Millet, en aménageant la rue Millet, alors à sens unique, pour que les automobilistes respectent la limitation de vitesse.

La fermeture le samedi de la rue Léon Hourlier obligerait les riverains de l'autre côté de la rue de Miribel (coté Jonchère) à emprunter l'avenue de la Châtaigneraie, qui est une zone 30 avec beaucoup de vélos en famille le week end.

On pourrait accéder à la déchetterie via la rue des Hauts Fresnays et la rue des Hêtres.

Sinon le projet est sensé.

Enquête Circulation : rue Léon Hourlier, la rue des Hêtres et la rue Jean-François Millet

Pas de commentaires je suis contre cela va engendrer plus de circulation sur l'avenue de la châtaigneraie

Le trafic est extrêmement réduit dans ces rues, hormis quelques voitures le matin des jours ouvrés, mais cela n'est pas du tout gênant. Le double sens permet également de réduire la vitesse, ce qui résout le problème de la largeur des rues.

Imposer des sens uniques va augmenter les trajets et n'apportera que des désagréments (exemple: augmenter le trafic par le rond point de Saint Cucufa)

Concernant la déchetterie, oui, il est plus logique d'utiliser l'accès et la sortie par la rue de la grille verte (comme c'était le cas avant le confinement) car cette partie de la rue est inhabitée. Aujourd'hui c'est un défilé important chaque samedi lié à la sortie de la déchetterie par la rue Millet, créant également un niveau sonore gênant.

Bonjour, je comprends tout à fait les aménagements nécessaires compte tenu des nouvelles constructions rue Millet et rue Hourlier. Toutefois, je ne souhaite pas du tout voir la rue des Hêtres en sens unique de circulation. En tous les cas, pas la partie haute, c'est à dire partant de l'avenue de la châtaigneraie jusqu'au croisement avec la rue des hauts Fresnays. Je souhaite vivement conserver toute liberté pour sortir de mon domicile et pouvoir rejoindre l'avenue de la Châtaigneraie directement sans avoir à faire un énorme détour, particulièrement le matin quand il s'agit de conduire les enfants à l'école (Passy Buzenval). Je vous remercie de votre compréhension et j'espère vivement que vous comprendrez ma requête et l'intégrerez dans votre nouvelle proposition.

Bonjour, Comme mon épouse vous l'a écrit, nous sommes totalement défavorables au sens unique pour la rue des Hêtres, en tous les cas pour la partie haute de cette rue allant de l'avenue de la Châtaigneraie à la rue des Hauts Fresnays. Nous espérons très sincèrement que vous tiendrez compte de nos contraintes familiales et de nos enfants à véhiculer à Passy Buzenval sans leur faire perdre de précieuses minutes de sommeil en faisant des détours. Bien cordialement.

Je ne vois pas l'intérêt de compliquer l'accès à la déchetterie

Merci de cette enquête participative mais votre proposition n'a pour unique but de protéger les intérêts des puissants !

Pourquoi pas une proposition avec sens unique rue François Hourlier et dégagement vers rue François Millet pour accéder à la déchetterie ?

En plus des nuisances de Ô domaine, voilà venir les nuisances de la déchetterie. La mairie prend vraiment la rue de la grille verte pour la solution de tous les problèmes sans réflexion.

Autre exemple : Absurdité des voies de stationnement de bus dans la grille verte sur voie cyclable de la ville de Rueil et des voitures toujours garées sur trottoir opposé. Pathétique !

Votre enquête est biaisée...

Bonjour, nous allons emménager dans les nouvelles maison de la rue Léon Hourlier.

Nous souhaiterions la fermeture pour l'accès à la déchetterie tous les jours de la semaine (de sorte que les applications Waze & co n'incitent pas les automobilistes à passer par notre rue et se retrouvent coincées devant les barrières positionnées le week-end ; générant un trafic malgré tout).

Y a-t-il possibilité de mettre plusieurs panneaux au début des rues pour indiquer que l'accès à la déchetterie s'effectue via le chemin de la Grille Verte ?

Je suis favorable à la fermeture de la rue Léon Hourlier tout le temps

Enquête Circulation : rue Léon Hourlier, la rue des Hêtres et la rue Jean-François Millet

Je suis favorable à la fermeture de la rue Léon Hourlier tout le temps

Merci de cette consultation...

- * Je suis donc très favorable à la mise en sens unique de la rue des Hêtres -voie étroite- dans le sens de la descente, car il est dangereux voire très dangereux de déboucher avenue de la Chataigneraie : les voitures venant de gauche respectant rarement la priorité à droite et la végétation cachant parfois les panneaux de signalisation.
 - * Avant de mettre en place la boucle de circulation rues Léon HOUILLIER - Jean François MILLET, il serait peut-être souhaitable d'attendre de voir l'impact sur la circulation : de la mise en sens unique de la rue des Hêtres et du panneau à 30 Km / heure rue de la Grille verte - avenue de l'Empereur (il manque semble-t-il un même panneau de rappel au niveau Grille verte - avenue de la Chataigneraie).
 - * Quant à la portion Grille verte - Déchèterie trop encombrée, en semaine, par les voitures en stationnement et les camions (prestataires de service de la ville de Rueil ?) est parfois très difficilement circulaire ; je pense que pour le CONFORT des riverains piétons ou en voiture, il serait souhaitable d'en INTERDIRE le stationnement ou d'y régler sérieusement les possibilités de stationnement.
 - * L'aménagement de la rue de la Grille verte est actuellement en réflexion et nécessitera une refonte complète.
- Merci d'avance de prendre en compte ces observations.

C'est un bon début, mais il reste possible pour la circulation motorisée de traverser le bloc. Pourquoi ne pas installer un obstacle fixe au bout de chacune des rues le long de la rue des Hêtres ? Ainsi, la circulation motorisée de transit serait totalement supprimée.

Il est regrettable que la question soit posée globalement, il n'est pas nécessaire de faire toutes les opérations proposées, la configuration et la problématique des rues étant différentes. En outre, faire cette consultation pour les rues Léon-Hourlier et JF Millet alors que les maisons en construction dans cet îlot ne sont pas encore habitées et que la voirie devrait être réaménagée une fois le chantier terminé semble prématuré : on ne sait pas ce que sera l'impact de ces constructions et on ne peut solliciter les propriétaires !

Je suis favorable à mettre la rue des Hêtres en sens unique descendant jusqu'au carrefour avec Léon-Hourlier, sachant que :

- cette rue ne permet pas de se croiser,

- cette rue ne dispose pas de cheminement piéton,

- le débouché actuel sur l'avenue de la Châtaigneraie est très dangereux du fait du faible respect de la priorité à droite sur cette avenue, de la mauvaise visibilité, de vitesses souvent trop élevées sur l'avenue.

En revanche, créer une boucle de circulation L. Hourlier/JF Millet ne présente pas d'intérêt particulier s'il n'est pas accompagné d'un véritable projet de restructuration avec création de trottoirs et de pistes cyclables sécurisées. En effet, mécaniquement, il augmentera le trafic (surtout rue JF Millet) et les risques pour les piétons et cyclistes. En effet pour rejoindre la rue de Miribel, les habitants de la rue L. Hourlier et de la rue des Hêtres emprunteront obligatoirement la rue JF Millet sur toute sa longueur.

Le flux en sens unique le samedi est le plus efficace.

Cela a été démontré à de nombreuses reprises en présence du maire

Un trafic à double sens le samedi est source de nombreuses nuisances pour les habitants du chemin de la grille verte. La circulation mise en place à l'heure actuelle le samedi est efficace, pourquoi la changer.

L'entrée de la déchèterie via la rue Hourlier et la sortie via la rue Millet est selon moi le meilleur choix ... la mise en sens unique des autres routes amenant la sécurité nécessaire !

Habitants rue des Hêtres, je suis favorable à un sens unique pour la rue des Hêtres et un double sens pour les accès riverains, camions poubelle et livraisons. Dans votre proposition, notre seul accès sera unique av de la châtaigneraie qui est souvent encombrée et coincée à cause des bus.

Ce sera aussi plus pratique pour les camions poubelle et les livraisons (quotidienne dans le cadre d'activité professionnelle de notre fils).

Enquête Circulation : rue Léon Hourlier, la rue des Hêtres et la rue Jean-François Millet

Je ne vais jamais dans ce quartier et pratique essentiellement les transports en commun navre mais je ne suis pas vraiment concerné par ce sujet . Trop loin de mon habitation et pas un lieu de passage La mise en sens unique de Hourlier et Millet ne permet pas de fluidifier la circulation, ni d'améliorer la sécurité. Il n'y a pas de problème actuellement.

Situation différente rue des hêtres avec le manque de visibilité au niveau de l'intersection avec l'avenue de la Châteigneraie.

Je viens régulièrement dans le quartier car j'ai de la famille. C'est endroit calme et paisible mais dangereux avec les voitures en double sens. La déchetterie génère beaucoup trop de trafic.

Je n'habite pas le quartier et pourtant on me demande mon avis.

Je ne comprends pas la logique de cette requête puisque je n'emprunte pas ces rues.

Si la rue des hêtres est en sens unique, le matin, lors de la rentrée scolaire de Danielou, tout le monde passera par la rue des Hauts Fresnays, rue déjà fortement empruntée...et dangereuse à double sens...

Je pense que ce serait mieux de faire la boucle dans l'autre sens, c'est à dire rue des Hêtres sens unique vers l'avenue de la châtaigneraie, rue François Millet vers rue des hêtres et rue Hourlier vers la rue de Miribel. En effet les voitures vont toujours trop vite rue Hourlier dans l'axe de la rue De Bretagne, ainsi que celles qui arrivent rue des Hêtres aux croisements de la rue Hourlier. La boucle dans l'autre sens permettrait plus de sécurité.

Toute la circulation vers la déchetterie va se faire via le chemin de la grille verte le samedi si l'on applique cette fermeture de la rue Léon Hourlier !!! Nous sommes la maison juste en face cette rue !

Merci de penser aussi aux riverains de ce "chemin" de la grille verte qui va bientôt voir se multiplier le passage des voitures avec les nouvelles constructions à venir !

ça ne me concerne pas vraiment, je n'habite pas près de ces rues là

plan illisible ; des ralentisseur avenue de Versailles me semble plus urgent : priorités non respectée et vitesse fabuleuse !!!jamais de contrôle en plus !!

J'habite à proximité mais ne subis pas les problèmes de circulation liés à la déchetterie. Du coup, je ne souhaite pas apporter une réponse qui pourrait ne pas convenir aux riverains concernés.

Je profite de cette enquête pour donner un avis sur un autre sujet de quartier : la rue Hourlier et la rue des Hauts Fresnais sont devenus des dépotoires à ordures depuis quelques mois. A l'angle de la rue des Hauts Fresnais et du chemin de la grille verte un carton de déchets de fruits et légumes est déposé tous les week end et reste en l'état jusqu'à ce que je le mette sur la route pour le laisser nettoyer par les éboueurs.

Même constat rue Hourlier, sans compter les cannettes, bouteilles qui jonchent cette rue. Pourquoi ces 2 rues sont-elles devenues aussi sales ? Je pensais porter plainte au commissariat mais je profite de cette enquête riverain pour faire ce signalement et vous remercie d'en informer les services de la ville . Il suffirait peut-être d'installer des poubelles aux angles de ces 2 rues et au niveau de la déchetterie pour régler le problème.

J'apprécierai une réponse de la mairie à cette réclamation (même si ce n'est pas l'objet de cette enquête).

Mettre la rue Hourlier (côté Miribel) en sens unique force et permanent est trop impactant. Par ailleurs risque d'être davantage accidentogène. La barrière le samedi pour freiner les flux dus à la Déchetterie, côté GrilleVerte pourquoi pas.

J'habite à Buzenval et utilise la déchetterie de temps en temps.

Sur la mise en sens unique des petites rues, je suis contre au sens du Développement Durable. En effet, elle ralonge les trajets des véhicules et donc produit un peu de CO² inutile (mauvais pour le DD) et elle augmente leur vitesse (mauvais pour la Sécurité) qui parfois devient excessive et demande des "ralentisseurs" . Je ne sais pas l'avantage procuré aux riverains, en tout cas, ce n'est pas la sécurité de circulation mais seulement la facilité apparente.

Pour la fermeture de la rue LH le samedi, le parcours pour moi est plus court, mais pour d'autres plus long. Je n'ai donc pas d'avis à condition que la circulation en boucle se passe bien ce qui me paraît possible.