

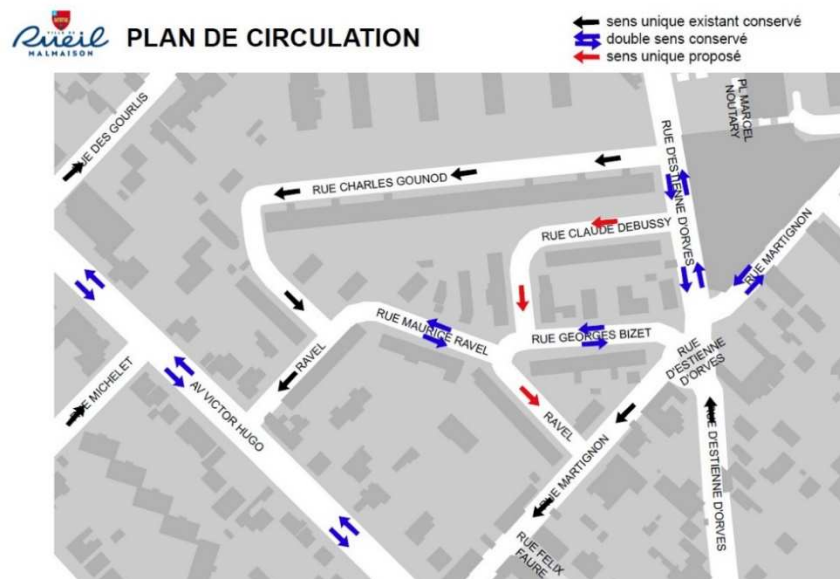
Enquête de rue : Futur aménagement des rues Ravel et Debussy

Du 01 juillet au 6 septembre 2021 sur jaimerueiljeparticipe.fr et courrier

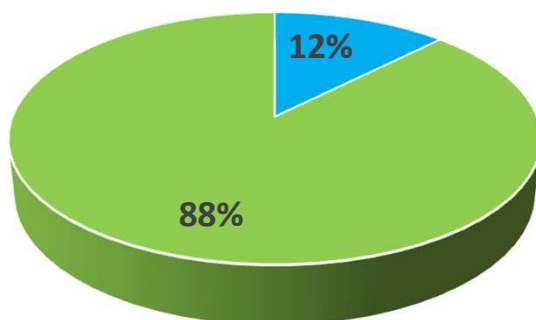
16 réponses

Suite à de nombreuses demandes des riverains, une expérimentation du sens de circulation a été mise en place afin de résoudre le problème lié à l'étroitesse des rues Ravel et Debussy en passant celles-ci en sens unique.

Les riverains des rues Ravel, Debussy, Bizet, Charles Gounod, un tronçon de la rue d'Estienne d'Orves (de la place Noutary à Martignon) ont été consultés.

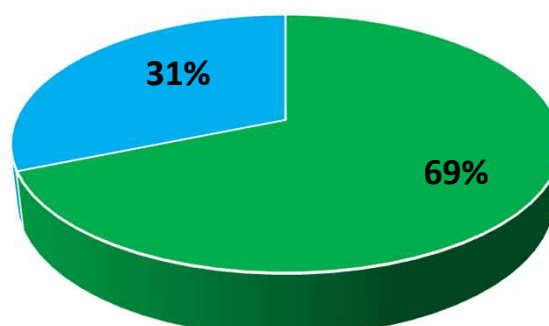


Sens unique de toute la rue Claude Debussy (de la rue d'Estienne D'Orves vers Georges Bizet)



- Je ne me prononce pas
- Je suis favorable au maintien du sens unique

Sens unique d'un tronçon de la rue Maurice Ravel (de Georges Bizet vers Martignon)



- Je suis favorable au maintien du sens unique
- Je suis défavorable au maintien du sens unique

**AVIS FAVORABLE
DU CONSEIL DE
VILLAGE**

Enquête de rue : Futur aménagement des rues Ravel et Debussy

Commentaires des riverains ayant répondu à l'enquête :

- Ce serait bien d'inverser le sens de circulation de la rue Charles Gounod cela éviterait un stationnement anarchique pour ce qui ne veut pas à emprunter le parking souterrain de carrefour market Merci
- Le sens tel qu'il était, était plus approprié, et depuis toujours que j'habite ici, je n'ai jamais entendu parler de problème jusqu'à votre mesure de mettre en sens unique. Avant le 8 Février, je trouve que tout allait bien, et j'ai été surpris par votre proposition. Merci.
- Un dos d'âne rue Georges Bizet serait hautement nécessaire pour "casser" la ligne quasi-droite de la rue Georges Bizet vers celle de Maurice Ravel (en venant de la place Colmar). Des conducteurs en voiture ou en scooter prennent cet axe à vive allure mettant nos enfants et les collégiens des Martinets en danger.
Un autre serait nécessaire dans la rue Martignon juste avant l'intersection avec Ravel car la priorité à droite est très peu respectée et, disons-le, peu visible. L'autre solution serait de mettre un stop au bout de la rue Ravel (inverser la priorité) donnant ainsi la priorité à ceux de Martignon. Merci d'avance! Il en va de la sécurité de tous!
- Attention que la rue Charles Gounod ne soit pas engorgée par les voitures qui roulent déjà très vite car trop d'enfants et de poussettes au vu du nombre d'habitants. Je pense que le seul point d'accès devrait être la rue Ravel par l'avenue Victor Hugo pour desservir toutes ces rues dans le même sens. Cordialement
- De façon générale, il est important d'aménager les quartiers résidentiels de façon à ce que le trafic automobile ne puisse pas le traverser : le trafic automobile doit rester concentré sur les axes de transit.
 - sens unique inutile dans la rue Maurice Ravel. On peut se voir à temps
 - Le passage en sens unique du tronçon rue Maurice Ravel est un non-sens:
 - Les habitants du tronçon sont obligés de prendre la rue Claude Debussy ou pire Georges Bizet - visibilité nulle entre le carrefour rue Martignon / Georges Bizet - pour rentrer chez eux
 - Le passage en sens unique augmente le risque de vitesse et l'argument de prétendre que la mise en place d'une piste cyclable ralentirait les voitures ne tient pas , l'angle de rue rend l'anticipation aléatoire.
 - Le balisage du panneau de sens interdit est tellement mal fait que les quelques rares véhicules qui prennent ce tronçon en dehors des riverains prennent la rue en sens interdit (même une auto-école!)
- Ce sens interdit nous oblige à faire un détour de 500m pour aller garer notre voiture au garage...
Les seuls à être pénalisés sont les résidents de ce tronçon de la rue Ravel qui est presque exclusivement utilisé par eux ; après un petit sondage autour de nous ,je ne connais pas de voisin favorable à ce sens unique .
Enfin pour les quelques voitures qui vont vite c'est toujours dans le sens Ravel/Martignon.